

# AMP V9.1

UNIVERSAL SMART KEY REPEATER FOR KEYLESS ACCESS SYSTEM.



## ➤ НАЗНАЧЕНИЕ:

Комплекс ретрансляции AMP предназначен для обеспечения аварийного доступа к автомобилям, оборудованным системами бесключевого доступа.

Доступ к таким автомобилям обеспечивается путем ретрансляции сигналов оригинального смарт-ключа.

## ➤ ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ МОДЕЛИ:

**Audi:** все модели 2005 - 2024 года выпуска;

**BMW:** все модели 2003 - 2024 года выпуска (E, F, G кузова);

**Bentley, Infiniti, Hyundai, Jeep:** все модели до 2024 года выпуска;

**Range Rover/Jaguar:** все модели 2009 - 2024 года выпуска;

**Mercedes Benz:** все модели 2003 - 2024 года выпуска;

**Mitsubishi, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rolls-Royce, Seat, Skoda, VW:** все модели до 2024 года выпуска;

**Lexus/Toyota:** все модели 2006-2024 года (ключи D4, 94, 98, 88, 39, 39, A8, A9, AA, BA);

**Porsche:** все модели до 2024 года выпуска;

**Tesla:** все модели оборудованные смарт ключом.

\* Если марки автомобиля нет в списке, необходимо экспериментальным путем подобрать режим, обеспечивающий работу комплекса для такой марки автомобиля.

➤ **ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ЧАСТОТЫ СИСТЕМ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА:**

433 МГц (Европа), 434 МГц (Европа), 868 МГц (Европа), 315 МГц (Америка), 312 МГц (Япония).

➤ **КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- **KeyTester** (большой блок, [рис. 1](#));
- **AutoTester** (маленький блок, [рис. 2](#));
- **Блок питания** (12V);
- **Зарядное устройство**;
- **Внешняя антенна** (синяя, [рис. 5](#))
- **Внешняя антенна** (красная, [рис. 6](#)).

**ВНИМАНИЕ !!! УСТРОЙСТВО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ВРЕМЕННОГО РЕШЕНИЯ В ЭКСТРЕННОМ СЛУЧАЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ, ДИЛЕРОВ И СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ! НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!**

➤ **ОПИСАНИЕ:**

Комплекс ретрансляции AMP состоит из 2 блоков: большого блока (**KeyTester**, [рис. 1](#)) и маленького блока (**AutoTester**, [рис. 2](#)).

- **KeyTester** - предназначен для сканирования и передачи сигнала от ключа к AutoTester.
- **AutoTester** - принимает сигнал ключа, ретранслированный KeyTester, и передает его к автомобилю.

➤ **УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

1. Разблокировка дверей и запуск автомобиля производится при условии, что KeyTester размещается в радиусе действия оригинального ключа автомобиля, а AutoTester размещается вблизи автомобиля. При этом на KeyTester и AutoTester должны быть включены соответствующие автомобилю режимы работы.
2. Расстояние от KeyTester до ключа, при котором производится устойчивая ретрансляция ключа - от 2 до 9 метров (зависит от марки автомобиля и уровня заряда батареи в ключе). При использовании внешней антенны - расстояние увеличивается до 12-17 метров. В большинстве случаев комплекс эффективно используется без внешней антенны.
3. Для открытия заблокированной двери AutoTester должен находиться на расстоянии около 10-20 см от дверной ручки или приемной антенны. Расположение антенны может быть: между передней и задней дверью, посередине задней двери, в пороге автомобиля, в стойке между дверями или другом месте (ищется самостоятельно экспериментальным путем).
4. Рабочее расстояние между KeyTester и AutoTester может варьироваться от 30 до 100 метров (зависит от местности, уровня побочных излучений и помех). Оно определяется дальностью работы оригинального ключа в режиме закр/откр.

5. Для включения ретрансляции (при условии правильного размещения KeyTester вблизи ключа) необходимо произвести касание дверной ручки или открытие двери автомобиля, размещая включенный AutoTester в установленном месте. Индикатор AutoTester (**рис.1, поз. С**) начнет периодически мигать (сигнализирует наличие приема сигнала от автомобиля). Если при этом соблюдаются все условия по размещению KeyTester и AutoTester и автомобиль находится в зоне действия ключа, сигнал ключа начинает ретранслироваться к автомобилю. После этого возможна разблокировка автомобиля и его старт. Если режим ретрансляции включен, автомобиль автоматически разблокируется при открытии двери.
6. После разблокировки и открытия автомобиля возможно включить зажигание и завести его путем нажатия кнопки «Start». При этом AutoTester размещается в салоне автомобиля вблизи приемной антенны системы бесключевого доступа. В зависимости от модели автомобиля приемная антенна может размещаться вблизи переключателя коробки передач, над ногами водителя, возле сидения пассажира, вблизи кнопки Start, около подлокотника или в другом месте.

➤ **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ KeyTester** (**рис. 1**, большой блок)

1) Кнопка включения прибора (**рис. 1, поз. В**)

(при включении кнопки загорается индикатор включения прибора (**рис. 1, поз. А**)).

✚ **Внимание!!!** Скрытая кнопка (**рис. 1, поз. F**) служит для защиты от случайного включения питания устройства во время транспортировки прибора.

2) Индикатор разряда аккумулятора (**рис. 1, поз. D**) (при нормальном заряде аккумулятора индикатор не светится, при допустимом разряде может быть слабое свечение).

3) Кнопка переключения режимов (**рис. 1, поз. E**) (кнопка переключения последовательным нажатием переключает установленные режимы работы прибора. Для правильной работы комплекса, выбранный режим работы должен совпадать в KeyTester и AutoTester).

4) Внешняя антенна (**рис. 1, поз. H**) (**синий маркер**) – Mercedes Benz (до 2020), Audi (до 2022), Porsche (до 2023). Внешняя антенна (**рис. 1, поз. H**) (**красный маркер**) - Mercedes Benz (после 2020), Европа, Корея, Япония.

5) Светодиоды и индикация режимов работы (**рис.1, поз С**).



**Рис.1**

➤ **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ AutoTester** (рис. 2, маленький блок)

1) Кнопка включения прибора (рис. 2, поз. В)

(при включении кнопки загорается индикатор включения прибора (рис. 2, поз. А).

✚ **Внимание!!!** Скрытая кнопка (рис. 2, поз. F) служит для защиты от случайного включения питания устройства во время транспортировки прибора.

2) Индикатор разряда аккумулятора (рис. 2, поз. D) (при нормальном заряде аккумулятора индикатор не светится, при допустимом разряде может быть слабое свечение).

3) Кнопка переключения режимов (рис. 2, поз. E) (кнопка переключения последовательным нажатием переключает установленные режимы работы прибора. Для правильной работы комплекса выбранный режим работы должен совпадать в KeyTester и AutoTester).

4) Светодиоды и индикация режимов работы (рис.2, поз С).

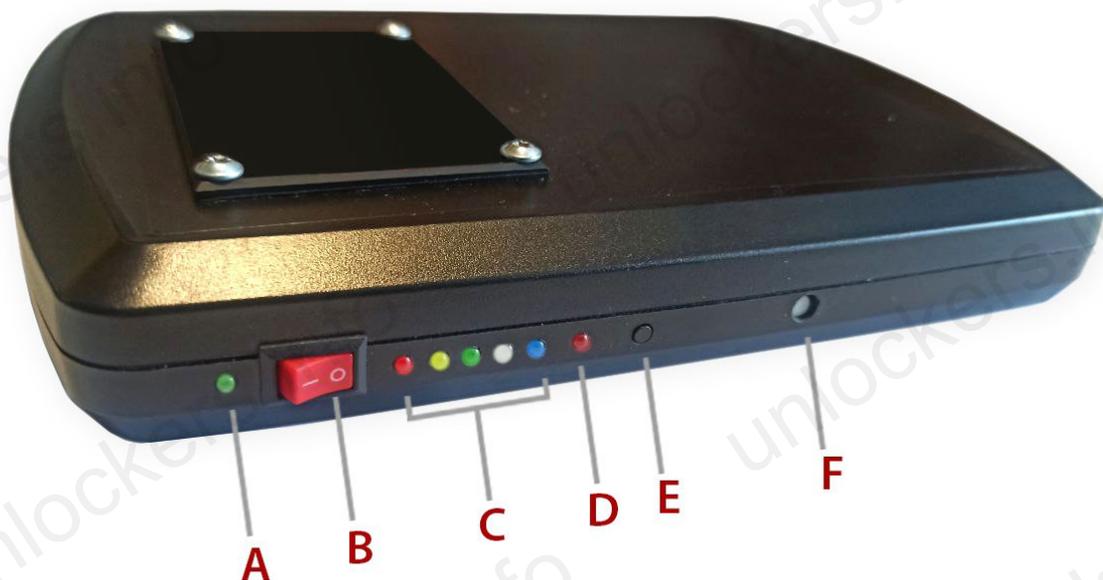


Рис.2

❖ **РЕЖИМЫ РАБОТЫ**

Переключение режимов работы осуществляется последовательным нажатием кнопки (рис.1-2, поз. E) и отображением светодиодов (рис.1-2, поз. С), соответствующих выбранному режиму.

- **Красный** светодиод “Япония” – модели (D4, 94, 98,88, 39) до 2017, LC200 до 2014, Volvo 2017-2024.
- **Оранжевый** светодиод “Япония New” – модели с ключом (39, A8, A9, AA) с 2014 по 2024 год (RX, NX, LX, LC300).
- **Зеленый** светодиод “Европа” – BMW, Porsche, Bentley, VW, Mitsubishi, Nissan, Mercedes до 2011 и др.
- **Белый** “Европа New, Mercedes New – все модели New Mercedes 2021-2024, Range Rover/Jaguar 2010-2024, BMW 2020-2024. Режим возможно использовать для других европейских и японских моделей.
- **Синий** светодиод Mercedes и Audi – модели Mercedes после 2011-2020 (FBS4), Audi 2008-2022, Porsche 2018-2023.

- \* Если марки автомобиля нет в списке, необходимо экспериментальным путем подобрать режим, обеспечивающий работу комплекса для такой марки автомобиля. При этом выбранный режим работы устанавливается одинаковым для KeyTester и AutoTester.



(примеры индикации для KeyTester)



(примеры индикации для AutoTester)

**Рис.3**

## ❖ ВНЕШНЯЯ АНТЕННА

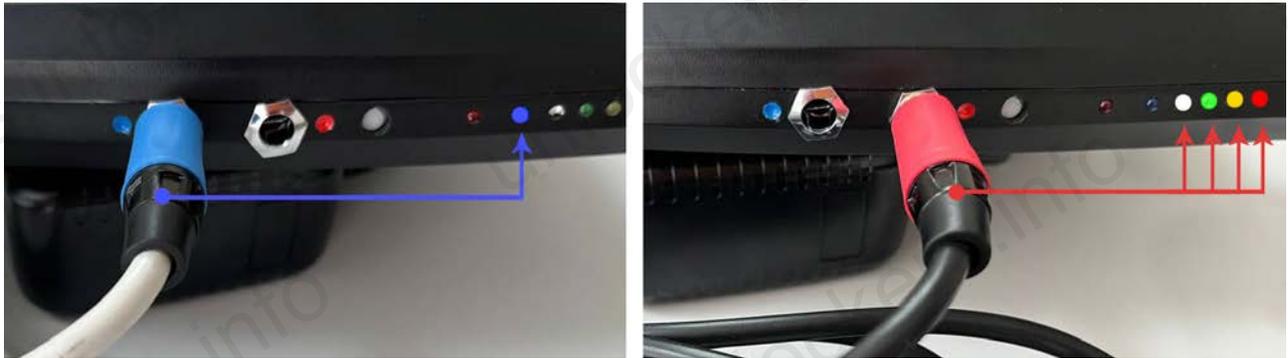
Внешняя антенна для KeyTester (подкл. см. **рис. 1, поз. Н**) увеличивает расстояния от ключа до KeyTester до 12-17 метров. В большинстве случаев комплекс эффективно используется без внешней антенны. В комплекте идут 2 внешние антенны с **красной** и **синей** маркировкой на штекере, которые подключаются в соответствующие разъемы (**см. рис. 4**).

- 1) Внешняя антенна с **синей** маркировкой на штекере (**рис.5**) используется в автомобилях— Mercedes Benz (до 2020), Audi (до 2022), Porsche (до 2023). Антенна подключается в соответствующий разъем с **синей** маркировкой возле гнезда и сопровождается индикацией **синего** светодиода (**рис.4**).
- 2) Внешняя антенна с **красной** маркировкой на штекере (**рис.6**) используется в автомобилях— Mercedes Benz (после 2020), Европа, Корея, Япония. Антенна подключается в соответствующий разъем с **красной** маркировкой возле гнезда и сопровождается индикацией **красного, оранжевого, зеленого** или **белого** светодиода (**рис.4**).

**ВНИМАНИЕ !!!**

**⚠ Во время использования внешняя антенна должна быть расправлена в форму, максимально приближенную к окружности и не должна размещаться вблизи металлических поверхностей!**

**⚠ Подсоединение антенны к несоответствующему гнезду приводит к поломке прибора!**



**Рис.4**



**Рис.5**



**Рис.6**

## ❖ ЗАРЯДКА ПРИБОРА

Зарядка прибора производится путем снятия крышки аккумуляторного отсека и подсоединение кабеля аккумулятора к зарядному устройству (рис.7 – 8).



Рис.7



Рис.8