

AMP V9.3

UNIVERSAL SMART KEY REPEATER FOR KEYLESS ACCESS SYSTEM.



➤ НАЗНАЧЕНИЕ:

Комплекс ретрансляции AMP 9 предназначен для обеспечения аварийного доступа к автомобилям, оборудованным системами бесключевого доступа. Доступ к таким автомобилям обеспечивается путем ретрансляции сигналов оригинального смарт-ключа.

➤ ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ МОДЕЛИ:

Audi: модели 2005 - 2026 года выпуска;

BMW: модели 2003 - 2026 года выпуска (E, F, G кузова);

Bentley, Infiniti, Hyundai, Jeep: модели до 2026 года выпуска;

Range Rover/Jaguar: модели 2009 - 2020 года выпуска;

Mercedes Benz: модели 2003 - 2026 года выпуска;

Mitsubishi, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rolls-Royce, Seat, Skoda, VW: модели до 2026 года выпуска;

Lexus/Toyota: модели 2006-2025 года (ключи D4, 94, 98, 88, 39, 39, A8, A9, AA, BA)

Porsche: модели до 2026 года выпуска;

Tesla: модели оборудованные смарт ключом.

* Если марки автомобиля нет в списке, необходимо экспериментальным путем подобрать режим, обеспечивающий работу комплекса для такой марки автомобиля.

** Если в автомобиле установлена система UWB (система определения местоположения), AMP 9.0 не работает.

➤ **ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ЧАСТОТЫ СИСТЕМ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА:**

433 МГц (Европа), 434 МГц (Европа), 868 МГц (Европа), 315 МГц (Америка), 312 МГц (Япония).

➤ **КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- **KeyTester** (большой блок, **рис. 1**);
- **AutoTester** (маленький блок, **рис. 2**);
- **Блок питания** (12V);
- **Зарядное устройство**;
- **Внешняя антенна** (синяя, **рис. 5**)
- **Внешняя антенна** (красная, **рис. 6**).

ВНИМАНИЕ !!! УСТРОЙСТВО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ВРЕМЕННОГО РЕШЕНИЯ В ЭКСТРЕННОМ СЛУЧАЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ, ДИЛЕРОВ И СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ! НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!

➤ **ОПИСАНИЕ:**

Комплекс ретрансляции AMP 9 состоит из 2 блоков: большого блока (**KeyTester**, **рис. 1**) и маленького блока (**AutoTester**, **рис. 2**).

- **KeyTester** - предназначен для сканирования и передачи сигнала от ключа к AutoTester.
- **AutoTester** - принимает сигнал ключа, ретранслированный KeyTester, и передает его к автомобилю.

➤ **УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

1. Разблокировка дверей и запуск автомобиля производится при условии, что KeyTester размещается в радиусе действия оригинального ключа автомобиля, а AutoTester размещается вблизи автомобиля. При этом на KeyTester и AutoTester должны быть включены соответствующие автомобилю режимы работы.
2. Расстояние от KeyTester до ключа, при котором производится устойчивая ретрансляция ключа - от 2 до 9 метров (зависит от марки автомобиля и уровня заряда батареи в ключе). При использовании внешней антенны - расстояние увеличивается до 12-17 метров. В большинстве случаев комплекс эффективно используется без внешней антенны.
3. Для открытия заблокированной двери AutoTester должен находиться на расстоянии около 10-20 см от дверной ручки или приемной антенны. Расположение антенны может быть: между передней и задней дверью, посередине задней двери, в пороге автомобиля, в стойке между дверями или другом месте (ищется самостоятельно экспериментальным путем).
4. Рабочее расстояние между KeyTester и AutoTester может варьироваться от 30 до 100 метров (зависит от местности, уровня побочных излучений и помех). Оно определяется дальностью работы оригинального ключа в режиме закр/откр.

5. Для включения ретрансляции (при условии правильного размещения KeyTester вблизи ключа) необходимо произвести касание дверной ручки или открытие двери автомобиля, размещая включенный AutoTester в установленном месте. Индикатор AutoTester (**рис.1, поз. С**) начнет периодически мигать (сигнализирует наличие приема сигнала от автомобиля). Если при этом соблюдаются все условия по размещению KeyTester и AutoTester и автомобиль находится в зоне действия ключа, сигнал ключа начинает ретранслироваться к автомобилю. После этого возможна разблокировка автомобиля и его старт. Если режим ретрансляции включен, автомобиль автоматически разблокируется при открытии двери.
6. После разблокировки и открытия автомобиля возможно включить зажигание и завести его путем нажатия кнопки «Start». При этом AutoTester размещается в салоне автомобиля вблизи приемной антенны системы бесключевого доступа. В зависимости от модели автомобиля приемная антенна может размещаться вблизи переключателя коробки передач, над ногами водителя, возле сидения пассажира, вблизи кнопки Start, около подлокотника или в другом месте.

➤ **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ KEYTESTER** (**рис. 1**, большой блок)

1) Кнопка включения прибора (**рис. 1, поз. В**)

(при включении кнопки загорается индикатор включения прибора (**рис. 1, поз. А**)).

✚ **Внимание!!!** **Скрытая кнопка (**рис. 1, поз. F**) служит для защиты от случайного включения питания устройства во время транспортировки прибора.**

2) Индикатор разряда аккумулятора (**рис. 1, поз. D**) (при нормальном заряде аккумулятора индикатор не светится, при допустимом разряде может быть слабое свечение).

3) Кнопка переключения режимов (**рис. 1, поз. E**) (кнопка переключения последовательным нажатием переключает установленные режимы работы прибора. Для правильной работы комплекса, выбранный режим работы должен совпадать в KeyTester и AutoTester).

4) Внешняя антенна (**рис. 1, поз. H**) (**синий маркер**) – Mercedes Benz (до 2020), Audi (до 2022), Porsche (до 2023). Внешняя антенна (**рис. 1, поз. H**) (**красный маркер**) - Mercedes Benz (после 2020), Европа, Корея, Япония.

5) Светодиоды и индикация режимов работы (**рис.1, поз С**).



Рис.1

➤ **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ AUTO TESTER** (рис. 2, маленький блок)

- 1) Кнопка включения прибора (рис. 2, поз. В)
(при включении кнопки загорается индикатор включения прибора (рис. 2, поз. А).

✚ **Внимание!!!** Скрытая кнопка (рис. 2, поз. F) служит для защиты от случайного включения питания устройства во время транспортировки прибора.

- 2) Индикатор разряда аккумулятора (рис. 2, поз. D) (при нормальном заряде аккумулятора индикатор не светится, при допустимом разряде может быть слабое свечение).
- 3) Кнопка переключения режимов (рис. 2, поз. E) (кнопка переключения последовательным нажатием переключает установленные режимы работы прибора. Для правильной работы комплекса выбранный режим работы должен совпадать в KeyTester и AutoTester).
- 4) Светодиоды и индикация режимов работы (рис.2, поз С).



Рис.2

❖ **РЕЖИМЫ РАБОТЫ**

Переключение режимов работы осуществляется последовательным нажатием кнопки (рис.1-2, поз. E) и отображением светодиодов (рис.1-2, поз. C), соответствующих выбранному режиму.

- **Красный** светодиод “Япония” – модели (D4, 94, 98,88, 39) до 2017, LC200 до 2014, Volvo 2017-2024.
- **Оранжевый** светодиод “Япония New” – модели с ключом (39, A8, A9, AA) с 2014 по 2024 год (RX, NX, LX, LC300).
- **Зеленый** светодиод “Европа” – BMW, Porsche, Bentley, VW, Mitsubishi, Nissan, Mercedes до 2011 и др.
- **Белый** “Европа New, Mercedes New – все модели New Mercedes 2021-2024, Range Rover/Jaguar 2010-2024, BMW 2020-2024. Режим возможно использовать для других европейских и японских моделей.
- **Синий** светодиод Mercedes и Audi – модели Mercedes после 2011-2020 (FBS4), Audi 2008-2022, Porsche 2018-2023.

- * Если марки автомобиля нет в списке, необходимо экспериментальным путем подобрать режим, обеспечивающий работу комплекса для такой марки автомобиля. При этом выбранный режим работы устанавливается одинаковым для KeyTester и AutoTester.



(примеры индикации для KeyTester)



(примеры индикации для AutoTester)

Рис.3

❖ ВНЕШНЯЯ АНТЕННА

Внешняя антенна для KeyTester (подкл. см. **рис. 1, поз. Н**) увеличивает расстояния от ключа до KeyTester до 12-17 метров. В большинстве случаев комплекс эффективно используется без внешней антенны. В комплекте идут 2 внешние антенны с **красной** и **синей** маркировкой на штекере, которые подключаются в соответствующие разъемы (см. **рис. 4**).

- 1) Внешняя антенна с **синей** маркировкой на штекере (**рис.5**) используется в автомобилях— Mercedes Benz (до 2020), Audi (до 2022), Porsche (до 2023). Антенна подключается в соответствующий разъем с **синей** маркировкой возле гнезда и сопровождается индикацией **синего** светодиода (**рис.4**).
- 2) Внешняя антенна с **красной** маркировкой на штекере (**рис.6**) используется в автомобилях— Mercedes Benz (после 2020), Европа, Корея, Япония. Антенна подключается в соответствующий разъем с **красной** маркировкой возле гнезда и сопровождается индикацией **красного, оранжевого, зеленого** или **белого** светодиода (**рис.4**).

ВНИМАНИЕ !!!

⚠ Во время использования внешняя антенна должна быть расправлена в форму, максимально приближенную к окружности и не должна размещаться вблизи металлических поверхностей!

⚠ Подсоединение антенны к несоответствующему гнезду приводит к поломке прибора!



Рис.4



Рис.5



Рис.6

❖ ЗАРЯДКА ПРИБОРА

Зарядка прибора производится путем снятия крышки аккумуляторного отсека и подсоединение кабеля аккумулятора к зарядному устройству (рис.7 – 8).



Рис.7



Рис.8