

NK Emulator v1.0



- Устройство **NK Emulator** предназначено для обеспечения аварийного доступа и старта в автомобилях, оборудованных системами бесключевого доступа (Keyless).

- Доступ к автомобилям обеспечивается путем использования эмулятора оригинального смарт-ключа. Данные для эмулятора рассчитываются путем сканирования процедуры авторизации через касание ручки двери (нажатие на кнопку).

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ МАРКИ АВТОМОБИЛЕЙ:

Hyundai, Kia, Nissan, Infiniti, Mercedes, Renault – Европа (433 МГц)
(см. список поддерживаемых моделей);

Америка (315 МГц) и Азия (314 МГц) – **не работают** (ожидается в обновлениях).

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Прибор;
- Ключ эмулятор Kia, Hyundai, Nissan – 3 штуки.

РАБОТА ПРИБОРА (пошаговая инструкция):

1. Включить прибор, подойти к автомобилю.
2. Несколько раз нажать кнопку на ручке двери (прибор держать на расстоянии 10-30 см).
3. Один вибросигнал – прибор принял посылку от автомобиля.
4. Подождать до 15 секунд, пока прибор выполнит расчёт.
5. Три вибросигнала означают успешное завершение расчёта.
6. Положить ключ-эмулятор на прибор.
7. Один длинный вибросигнал означает успешную запись эмулятора.
8. Выключить прибор.
9. Использовать эмулятор так же, как оригинальный ключ (расстояние 10-30см), кнопки на ключе **не работают (только Keyless)**.

СПИСОК ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ МОДЕЛЕЙ:

Kia	
Model	Year
K3 2G FL	2021+
FORTE 3G FL	2021+
CERATO 4G FL	2021+
K5 3G	2019 - 2021
K5 3G FL	2021+
CEED 3G FL	2021+
PROCEED 3G FL	2021+
XCEED 1G FL	2022+
NIRO 2	2022+
EV6	2021+
EV6 GT	2021+
Hyundai	
IONIQ 5	2021+
Genesis	
GV 60	2021+
Nissan	
PATROL 6 (Y62)	2010+
ARMADA 2 (Y62)	2016+
NAVARA 4 (D23)	2014+
FRONTIER (D23)	2014+
JUKE 1 (F15)	2010-2019
LEAF 1 (ZE0)	2010-2017
LEAF 2 (ZE1)	2017+
NOTE 2 (E12)	2012-2020
SENTRA (B17)	2012-2019
SERENA 4 (C26)	2012-2016
MICRA (K13)	2010-2017
FUGA 2 (Y51)	2009+
CIMA V (Y51)	2012+
VERSA II (C17)	2014-2019
Infiniti	
Mxx/Q70 (Y51)	2012-2019
QX56/QX80 (Y62)	2010-2022
Mercedes	
X-CLASS	2017-2020
Renault	
ALASKAN	2017+

Внимание!!! Устройство предназначено для легального использования с целью демонстрации противоугонной защиты автомобилей, необходимой легальной эвакуации автомобилей с мест несанкционированной парковки сотрудниками полиции, автосервисов и эвакуационных служб. Любое использование устройства в противоправных целях преследуется по закону!